

Soy Medellín

Nacerá un parque

para recordar a los valientes

Un presupuesto

para el ciudadano

Medellín

Ciudad del Aprendizaje

Imagen proyectada del Parque Memorial Infexión



Alcaldía de Medellín
Cuenta con vos

Índice

- 3 No se enrede con el pago del predial
- 4 Un presupuesto para el ciudadano
- 6 Medellín será la capital latinoamericana de la movilidad eléctrica
- 8 Con estrategia se redujo la deserción escolar
- 10 Medellín, Ciudad del Aprendizaje
- 11 El talento joven tiene muchas oportunidades
- 12 ¡Qué orgullo!: somos sede del Centro para la 4.ª Revolución Industrial
- 14 Nacerá un parque para recordar a los valientes
- 16 La Piloto se reafirma como la biblioteca de Medellín
- 18 Un Centro para la gente
- 20 Parques del Río, etapa 1B, casi listo
- 21 Paso a desnivel con Los Parra, un aporte a la movilidad de El Poblado
- 22 Corredores verdes de quebradas mejorarán la biodiversidad
- 23 Avanza el pacto para que la ciudad respire mejor
- 24 Los mejores ciclistas del mundo pedalearon por Medellín
- 26 Medellín, la casa de grandes eventos
- 27 Ofertas de vida sana, deporte, emprendimiento y cultura en Soy Medellín
- 28 El vuelo de la mariposa



Trabajamos por una movilidad más segura y sostenible

Movilidad eléctrica

En agosto de 2019 Medellín tendrá 64 nuevos buses eléctricos del sistema Metroplús, y para seguir contribuyendo con la calidad del aire llegarán a la ciudad los primeros 200 taxis eléctricos. Trabajamos para que la ciudad sea líder en este tipo de transporte.



Metrocables Picacho y Miraflores

El metrocable Miraflores, el quinto de la ciudad, beneficia a más de 153 000 personas de los barrios Miraflores, El Pinal y Trece de Noviembre. Inversión: \$114 000 millones.

El metrocable Picacho beneficia a más de 420 000 personas. Movilizará diariamente a cerca de 36 000. Tendrá la tecnología más moderna y silenciosa del país.



Paraderos Informativos

En los paraderos de la ciudad tendremos información sobre las rutas y los tiempos de llegada de los buses, para que las personas tomen decisiones inteligentes. En total, serán 383.



Controles ambientales

Desde 2016 nuestro cuerpo de agentes de tránsito, en articulación con la autoridad ambiental, ha realizado 5825 operativos de control de emisión de gases, en los cuales han sido inspeccionados 66 014 vehículos.



Nuevos buses más amigables con el medioambiente

Trabajamos por mejorar la calidad del aire. Ahora la ciudad cuenta con 1319 buses renovados con tecnologías más limpias. Las emisiones de gases contaminantes del transporte público colectivo presentan una **disminución de 5561 toneladas de CO₂ y 16,5 toneladas de PM 2.5, con respecto a 2016.**



Movilidad humana

Nuestra prioridad son los ciudadanos. Incentivamos la caminata y el uso de medios no motorizados como la bicicleta. Buscamos una movilidad más sostenible con espacios seguros y confortables, como redes camineras, ciclorrutas y zonas de urbanismo táctico.



“Desde Medellín, y como compromiso con la red C40, nos propusimos convertirnos en la capital de la movilidad eléctrica para América Latina. Avanzamos con el propósito de dejarles una ciudad a nuestros niños donde puedan vivir y respirar tranquilos”



Federico Gutiérrez Zuluaga
Alcalde de Medellín

Alcaldía de Medellín
Cuenta con vos



No se enrede con el pago del predial

Pague sus impuestos en su barrio

Con varias estrategias, entre ellas un bus que recorre algunas comunas y corregimientos, el Municipio de Medellín les facilita este año a los ciudadanos el pago de sus obligaciones tributarias.

Desde el 4 de febrero, el bus de Hacienda está en ruta por las comunas Popular, Doce de Octubre, Manrique, El Poblado, Laureles-Estadio, La Candelaria, y los corregimientos Santa Elena y San Antonio de Prado.

La primera novedad viene con una nueva facturación del impuesto predial que, a partir del primer trimestre, se expide en un formato de cobro individual por cada matrícula inmobiliaria, para evitar el trámite de separación de cuentas.

citados por los ciudadanos; es decir, el **83 por ciento** de los contribuyentes recibirá entre uno y dos documentos de cobro, el **16 por ciento**, entre tres y diez, y el uno por ciento, más de diez documentos.

Otra novedad es que se puede pagar por el año completo y con el descuento por pronto pago que, para 2019, es del cinco por ciento sobre el valor total.

Para evitar la expedición de unas **200 000 facturas** físicas la Secretaría de Hacienda desarrolló una opción ágil y segura por medio de la página web www.medellin.gov.co que permite hacer la inscripción en línea para recibir por correo electrónico el documento de cobro, en formato digital.

De acuerdo con la Administración Municipal estos incentivos son una forma de retribución al contribuyente, debido al pago oportuno de sus impuestos, pues el **59 por ciento** del presupuesto de este año proviene de esa contribución ciudadana. Del presupuesto de 2019, aforado en **\$5 billones 277 456 millones**, que incluye al Municipio y sus entes descentralizados, el **77,3 por ciento** se destinará a la inversión social; es decir, **\$4 billones 81 629 millones**.

De igual manera, el contribuyente podrá pagarlo, sea con tarjeta débito o crédito, por medios electrónicos, incluso agrupando las matrículas en una sola transacción o descargando la aplicación HaciendaMed y haciéndolo por ese canal.

El nuevo formato facilitará más del 68 por ciento de los trámites soli-

Los contribuyentes podrán consultar las fechas límite de pago en www.medellin.gov.co/hacienda o llamar a la **Línea Única de Atención a la Ciudadanía 444 41 44**.

Un presupuesto para el ciudadano

En noviembre pasado, el Concejo aprobó el Presupuesto General del Municipio de Medellín para 2019 y lo aforó en **\$5,27 billones**, de los cuales **\$5,02 billones** corresponden a las inversiones del nivel central y **\$251 231 millones** a las de los entes descentralizados.

Al desagregar esa cifra, queda claro que el Municipio y sus entes descentralizados destinarán **\$326 564 millones (6,2 por ciento)** al pago de la deuda; **\$869 262 millones (16,5 por ciento)** a funcionamiento y **\$4,08 billones (77,3 por ciento)** a inversión para mejorar la calidad de vida de todos los habitantes de la ciudad. Las cifras del nivel central quedaron de la siguiente manera: pago de la deuda en **\$319 517 millones**, funcionamiento en **\$739 070 millones** e inversión social en **\$3,96 billones**.

Son recursos dirigidos a mejorar el bienestar general y satisfacer las necesidades de las personas, en especial de aquellos sectores sociales que presentan necesidades básicas insatisfechas.

Principales rubros de inversión para una mejor calidad de vida



Apoyo al talento

Buscando Talento: estrategia que en 2018 acompañó y asesoró a unos **100 000 ciudadanos** en temas empresariales, de financiación, de formación para el trabajo y de acceso a mercados.

Festival en el barrio Perpetuo Socorro: apoya y visibiliza cada mes el trabajo de las empresas creativas y culturales de la ciudad.

Alternativas para la vida

Becas Tecnológicas: el año pasado se entregaron **4468 becas**. Durante 2019 el Municipio entregará otras **5235 becas** para tecnologías.



Más verde, más vida

Corredores Verdes: **\$49 491 millones** para 30 corredores, 18 en vías y 12 en quebradas, como el de la Oriental. **Cerro Nutibara:** **\$41 000 millones** (este año se abrirá la licitación para su adecuación y conservación).



Educación de calidad

En el Colegio Contamos con Vos: **5569 niños y jóvenes** han regresado a clases, lo que posibilitó que la tasa de deserción escolar bajara en la ciudad, en estos cuatro años, de **3,4 al 2,9 por ciento**.

Ciudadela Universitaria Occidente: quedará terminada este año, con una inversión de **\$126 000 millones**. Brindará educación a ocho mil nuevos alumnos.

Convenio APP: con una inversión de **\$926 621 millones**, aportes del Gobierno Nacional y la participación de la empresa privada, este año se abrirá la licitación para la construcción de **13 nuevos colegios**.



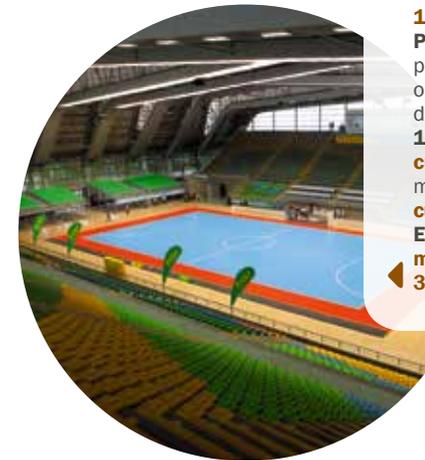
Más de mil obras

Con la inversión de este año, se llegará a la cifra de **\$9,9 billones** para la financiación de **1100 obras físicas en el presente cuatrienio**. La actual Administración ha destinado para la recuperación del Centro **\$410 000 millones**.



Conectados con el agua

Unidos por el Agua: la meta del cuatrienio es conectar **40 200 hogares** al agua potable. A mediados de noviembre del año pasado ya **18 268 hogares** disfrutaban de este servicio.



Transformación barrial

PUI: **\$75 000 millones** para cinco proyectos urbanos integrales. **Vivienda:** **\$85 825 millones** para 5545 viviendas nuevas y **\$30 934 millones** para **15 867** mejoramientos de viviendas. **Parques del Río:** **\$294 000 millones** para la etapa 1B (66 % de ejecución). La obra total incluye **42 000 metros cuadrados** de espacio público. **100 Parques para Vos:** **368 363 metros cuadrados** de espacio público nuevo y el mantenimiento de otros **75 353 metros cuadrados**. **Escenarios deportivos:** **\$123 000 millones** para **11 escenarios nuevos** y **373 adecuados**.

Cambio a la movilidad sostenible

Metrocable Miraflores: beneficia a **58 000 habitantes** de siete barrios del oriente de la ciudad. **Metrocable Picacho:** con una inversión de **\$298 500 millones** entrará en operación durante el segundo semestre de 2019 y beneficiará a **400 000 habitantes** del noroccidente de Medellín. **Movilidad eléctrica:** en agosto empezarán a rodar por la Línea Uno del metro los **64 buses** padrones eléctricos y **16 cargadores** que la Administración Municipal compró por **\$75 229 millones**. **Redes Camineras:** con una inversión de **\$90 000 millones**, la Alcaldía viene adecuando **200 000 metros cuadrados** de estos senderos. **Ciclorrutas:** la meta para el cuatrienio son **80 kilómetros** adicionales, de los cuales ya hay en funcionamiento **54 kilómetros**, obras que, en total, demandan una inversión de **\$76 300 millones**.



Una ciudad más segura

Captura de cabecillas: gracias al apoyo logístico de la Alcaldía de Medellín, los organismos de seguridad capturaron, entre 2016 y 2018, a **120 cabecillas** de bandas delincuenciales que operan en la ciudad. **Cámaras de seguridad:** **\$25 894 millones** para la ampliación del Datacenter, la instalación de **130 nuevas cámaras de seguridad** y otras adecuaciones tecnológicas como la aplicación Te Pillé.

Distribución por dependencias

26 % Educación

15,7 % Salud

8,4 % Inclusión

7,7 % Infraestructura

6,7 % Gestión y Control

6,1 % Seguridad

4,8 % Sapiencia (educación superior)

4,2 % Hacienda

2,5 % Inder

2,4 % Cultura

15,5 % Otras dependencias

Medellín será la capital latinoamericana de la movilidad eléctrica

En 2030, Medellín será la capital latinoamericana de la movilidad eléctrica, uno de los compromisos adquiridos por la ciudad en el C40, la red de capitales comprometidas con políticas y programas que mitiguen los efectos del cambio climático.

Además de contar con un sistema masivo de transporte, con la mayoría de sus componentes impulsados por energías limpias (metro y cables), Medellín ahora le apuesta a convertir al modelo eléctrico toda la flota de buses de la Línea Uno del metro.

El alcalde de Medellín, Federico Gutiérrez Zuluaga, dijo que esa es apenas una de muchas acciones que emprenderá la ciudad para llegar en 2030 a la meta de cero emisiones, por lo menos en el transporte público de pasajeros.

En agosto de este año estarán rodando por la Línea Uno del metro los 64 buses padrones eléctricos que la Administración Municipal, por medio de Metroplús S.A., le compró al consorcio *Green Medellín*, conformado por la empresa china *Industry Company Limited (BYD)* —casa matriz— y *BYD Motor Colombia*.

El contrato es por **\$82 152 millones**, en los que se incluyen **\$75 229 millones** para la adquisición de la flota (**64 buses y 16 cargadores**). Con esta nueva flota Medellín tendrá el mayor número de vehículos eléctricos en Latinoamérica, un paso importante en la idea de ofrecerle a la ciudad no solo un sistema de transporte público amigable con el ambiente sino una mejor calidad del aire, pues para 2025 la capital antioqueña se comprometió a tener zonas libres de emisiones.

El mandatario dijo que este año el sistema cien por ciento eléctrico se complementa con la entrada en operación, en el primer semestre, del cable Miraflores, en el oriente, y del cable Picacho, en el noroccidente, en el segundo semestre.

Lo importante es que, por acuerdo municipal, quedó estipulado que cualquier renovación de la flota del metro tendrá que ser eléctrica.

64
vehículos eléctricos tendrá la Línea Uno de buses del metro



Renovación del parque automotor

Al terminar este año, la Administración Municipal dejará listo el cronograma de renovación del parque automotor del Transporte Público Colectivo (TPC). Mediante este cronograma, las distintas empresas de transporte vienen sacando de circulación los buses más antiguos. En la actualidad, la ciudad cuenta con **1319 vehículos** que funcionan con tecnologías limpias, de los **3628 matriculados** en la Secretaría de Movilidad.

Los nuevos buses tendrán que circular con energías más limpias, a gas, con tecnologías Euro IV y Euro V, que emiten una menor cantidad de contaminantes a la atmósfera. Una de las empresas pioneras en el uso de energías limpias es Cootrabel, que presta el servicio en el suroccidente de la ciudad con **17 de sus buses** renovados, todos adquiridos con tecnología Euro V.

Habrán taxis eléctricos

El componente de taxis eléctricos también hace parte de esta meta; por eso, la Secretaría de Movilidad ya estructuró un proyecto para definir el modelo financiero del que se beneficiarán las empresas que quieran hacer la conversión.

Humberto Iglesias Gómez, secretario de Movilidad, dijo que se comenzará con **200 taxis eléctricos**, en reposición de los vehículos más viejos que trabajan en la ciudad, lo que contribuye a la disminución de emisiones.

Es un primer paso, porque la idea es sensibilizar a las empresas y a las agremiaciones de taxis para que opten por este modelo de movilidad.

A mediados de febrero esa secretaría y Empresas Públicas de Medellín abrieron la convocatoria para la financiación de estos taxis, que empezarán a trabajar a mediados del año.

La Oriental hoy es un pulmón de la ciudad

A toda esta renovación se sumará el corredor exclusivo para metroplús en la Avenida Oriental, obra en la que la Administración Municipal invierte **\$30 000 millones** para la adecuación de la vía y la construcción de siete estaciones en el separador central.

Los **2,3 kilómetros** que van de San Diego a los bajos de Los Puentes se convirtieron en un corredor verde: se cambió el piso duro por un piso blando, con la siembra, en el corredor central y los laterales, de **308 árboles, 240 palmas y 96 000 especies menores**, intervención que permitió reducir en dos grados la sensación térmica en el sector.

“A la Avenida Oriental volvió la vida, volvieron las mariposas monarcas, volvieron los pájaros, así que la ciudad avanza y le responde al mundo con acciones concretas contra el cambio climático”, dijo el alcalde Federico Gutiérrez.



En la institución educativa José María Bernal, de Belén, terminó por este período la campaña en el Colegio Contamos con Vos.

Con estrategia se redujo la deserción escolar

María José Ayala Benavides, de seis años, se convirtió en la estrella del cierre de la campaña En el Colegio Contamos con Vos, que tuvo su momento cúlmine el 31 de enero pasado, cuando el alcalde de Medellín, Federico Gutiérrez Zuluaga, y la ministra de Educación, María Victoria Angulo González, recorrieron las calles de Belén en busca de niños y adolescentes desescolarizados.

Ese día, María José se matriculó para tercer grado en la institución educativa José María Bernal. “Por la difícil situación económica, nos vinimos de Bucaramanga a buscar mejor suerte a Medellín, pero llegamos a finales de enero y por eso pensé que me quedaría sin escuela”, dijo.

“Me gusta estudiar mucho, porque ya sé sumar, restar y quiero aprender a dividir y multiplicar. Aprender de todo es muy rico; por eso estoy tan contenta”, agregó.

María Patricia Benavides, la madre de María José, explicó que unos amigos los acogieron en su casa —ubicada en Belén— y lo primero que hizo cuando llegó fue buscar colegio para su hija.

“Cuando escuché la campaña fui al José María Bernal, expliqué mi caso y, de una, me dijeron que contara con el cupo, cosa que me alegró demasiado, pues María José es una niña aplicada y le gusta mucho estudiar”.

Hasta ahora, la Secretaría de Educación alcanza la cifra de 6243 niños

y jóvenes que han regresado a clases gracias a esta campaña que empezó a implementarse en 2016 por las calles de todos los barrios.

Esta cifra le ha permitido a la ciudad reducir su tasa de deserción escolar en los últimos tres años, al pasar de 3,4 al 2,9 por ciento, la más baja de los últimos 14 años. Muchos de los niños fueron buscados por perifoneo no solo en las calles y barrios sino en los buses de transporte público.

La Alcaldía ofrece un entorno protector, con asesoría de psicólogos, transporte y alimentación escolar para incentivar a los niños a que abandonen las calles y se vinculen al sistema educativo. La estrategia identifica las causas que llevan a que

los estudiantes dejen el aula y así diversifica las acciones para garantizar que toda la población infantil y juvenil tenga acceso a la educación.

En el Colegio Contamos con Vos construye un proyecto de vida que contribuye al desarrollo integral del niño y del joven, en el que la base es convencerlo de que no hay otra mejor opción para garantizar una vida digna que la educación.

Para acceder a un cupo el padre o acudiente puede dirigirse a la institución oficial más cercana a su residencia o al núcleo educativo de la comuna donde vive. En la ciudad hay 24 núcleos. La inscripción no tiene ningún costo y solo se requiere el documento de identidad (tarjeta de identidad, registro civil de nacimiento o cédula de ciudadanía) de la persona para la cual se solicita el cupo, o una copia legible. Todo lo relacionado con esta estrategia puede consultarse en el teléfono 5148269.



Patricia y María José, madre e hija felices por el cupo obtenido.

“Medellín se ganó el reconocimiento de la Unesco por sus esfuerzos en educación y, en especial, en la lucha contra la deserción escolar. La meta nacional de reducción para este cuatrienio es del 2,7 por ciento y la ciudad, con esta búsqueda que emprendió la Alcaldía, ya llegó al 2,9 por ciento, por eso desde el Gobierno Nacional acompañamos al alcalde Federico Gutiérrez Zuluaga”.

María Victoria Angulo González,
ministra de Educación



“En 2016 recibimos la ciudad con una tasa de deserción del 3,4 por ciento y hoy la tenemos en 2,9 por ciento, la más baja de los últimos 14 años, pero para mí sigue siendo alta, por eso tenemos que insistir en la búsqueda de los niños, puerta a puerta”.

Federico Gutiérrez Zuluaga,
alcalde de Medellín



Listos los recursos para 13 nuevos colegios

Con una inversión de **\$926 621 millones**, y por medio de la Asociación Pública Privada (APP), los gobiernos Nacional y Municipal despejaron el camino para la construcción de **13 nuevos colegios** en la capital antioqueña.

Serán **290 aulas** básicas, más escenarios deportivos y artísticos que, en conjunto, no solo brindarán nueva infraestructura educativa sino nuevos ambientes de aprendizaje, pues la idea es fortalecer la Jornada Única Escolar.

La ministra de Educación, María Victoria Angulo González, y el alcalde de Medellín, Federico Gutiérrez Zuluaga, dijeron que los recursos están asegurados por medio de vigencias futuras de los próximos 17 años.

Agregaron que, terminada de definir la propuesta económica, se iniciará este año el proceso licitatorio para la construcción de los nuevos colegios que beneficiarán a **7 comunas** de la ciudad.

Medellín, Ciudad del Aprendizaje

La Unesco le otorgó a Medellín el galardón como una de las diez mejores Ciudades del Aprendizaje de 2019 en el mundo, debido a sus esfuerzos en la promoción de la educación y el aprendizaje a lo largo de toda la vida de sus habitantes. Fue la única población colombiana digna de esa distinción.

La Unesco reconoce la apuesta de Medellín con iniciativas como **Buen Comienzo**, que acompaña de manera integral a niños y niñas desde la gestación hasta los cinco años; **La Inclusión es con Vos**, que lleva programas de educación con enfoque diferencial a **24 479 niños, jóvenes y adultos**; **En el Colegio Contamos con Vos**, que identificó a **6243 estudiantes** desescolarizados que regresaron al sistema escolar; y **Mova**, Centro de Innovación del Maestro, una política pública de formación de los maestros de la ciudad, y en cuyo espacio se forman de manera integral. Además de estas, otras estrategias hicieron posible que la ciudad esté dentro de las diez mejores del mundo en 2019.

El reconocimiento será entregado durante una ceremonia que tendrá lugar en la IV Conferencia Internacional sobre Ciudades del Aprendizaje, que se realizará en octubre en Medellín.

Las otras nueve ganadoras son Asuán (Egipto), Chengdu (China), Heraklion (Grecia), Ibadán (Nigeria), Melitopol (Ucrania), Petaling Jaya (Malasia), Santiago (México), Seodaemun-gu (República de Corea) y Sønderborg (Dinamarca).



Por ser una ciudad que garantiza el acceso gratuito a la educación de todos sus ciudadanos, Medellín es una Ciudad del Aprendizaje.



El talento joven tiene muchas oportunidades

Juan Esteban Rave, habitante de la comuna 6 (Doce de Octubre), oriundo de Puerto Berrío, tuvo que migrar con su familia a Medellín después de vivir una compleja situación en esa zona del Magdalena Medio antioqueño.

Con un futuro incierto, en condiciones de vulnerabilidad y presa fácil de los grupos delincuenciales, este joven optó por otra alternativa: “Me acerqué y empecé un proceso formativo que transformó mi vida y la de mi familia”, comenta, luego de inscribirse en el sitio www.talentojuven.com.

Juan Esteban habla de Talento Joven, un programa con el cual la Alcaldía de Medellín, de la mano de su Secretaría de la Juventud, busca garantizar el paso de los jóvenes al mundo laboral y productivo en condiciones de calidad, estabilidad y dignidad.

“Me he fortalecido con el programa porque pude salir adelante como persona, aprovechar el tiempo libre para no quedarme sin hacer nada y dedicarme a estudiar y a crecer en el entorno laboral”, agrega.

Convencida de la competitividad de la juventud de la ciudad, la Administración Municipal utiliza este programa para formarlos en habilidades que les den oportunidades de empleo y emprendimiento y, de paso, entiendan y sepan cómo formalizar las nuevas dinámicas en la generación de ingresos.

Con estas formaciones los jóvenes adquieren más capacidad de autoconocimiento, crecimiento y maduración de la visión de sus proyectos de vida.

Como Juan Esteban, son muchos los jóvenes que encuentran en Talento Joven la oportunidad de darle un giro positivo a sus vidas, al fortalecer sus habilidades vocacionales, de liderazgo, de comunicación asertiva y de manejo de sus finanzas.

Además, el programa estimula un diálogo con la empresa privada para derribar barreras y estigmas acerca de la población juvenil de la ciudad, de modo que esta no se quede en la informalidad y sus emprendimientos se conviertan en una oportunidad de generación de ingresos.

Talento Joven permitirá este año que 840 jóvenes entre los 16 y 28 años fortalezcan sus habilidades para la vida laboral



“A través de nuestras formaciones buscamos llenar de habilidades vocacionales, liderazgo, comunicación asertiva y emprendimiento la mochila de los jóvenes y así disminuir las barreras de acceso a oportunidades de generación de ingresos, enmarcadas en la legalidad”.

Alejandro De Bedout Arango, secretario de la Juventud de Medellín

¡Qué orgullo!: somos sede del Centro para la 4.^a Revolución Industrial

El Foro Económico Mundial eligió a Medellín como sede del Centro Regional para la Cuarta Revolución Industrial de América Latina. El anuncio se hizo el 23 de enero en Davos, Suiza, durante la versión número 49 de este evento internacional.

Hoy, la sociedad está siendo desafiada por la Cuarta Revolución Industrial, un momento en la historia en el que los científicos, los nuevos emprendedores y los avances tecnológicos están generando disrupción en muchas industrias, borrando límites geográficos, retando los marcos regulatorios existentes, e incluso redefiniendo lo que significa ser humano.

La primera revolución industrial utilizó la máquina de vapor para mecanizar procesos; la segunda aprovechó la energía eléctrica y la línea de ensamble de Henry Ford para producir en masa; y la tercera se apoyó en la masificación del Internet y la electrónica para automatizar la producción de manera conectada.

La Industria 4.0, otro nombre utilizado para las transformaciones a partir de la Cuarta Revolución Industrial, construye desde el terreno recorrido en cuanto a digitalización pero, de forma adicional, combina tecnologías y desdibuja las fronteras entre el mundo físico, biológico y digital.

Comparada con las otras revoluciones, la cuarta se está desarrollando a escala exponencial: poco a poco irrumpe en todas las industrias de todos los países y, en este sentido, que Medellín sea sede de este Centro significa que está asumiendo un papel activo, en el que busca en estos desarrollos y tecnologías, oportunidades para mejorar la calidad de vida de sus habitantes y adelantarse a los retos en vez de verlos venir desde una posición pasiva.

Con base en esto y teniendo en cuenta que es la ciudad en Colombia que más invierte en ciencia, tecnología e innovación, el Foro Económico Mundial eligió a Medellín para liderar estos procesos para América Latina, lo que la pone en la vanguardia global junto a ciudades como San Francisco (Estados Unidos), Tokio (Japón), Beijing (China) y Mumbai (India).

El Centro para la Cuarta Revolución Industrial de Colombia (C4IR) servirá como un espacio de confianza e intercambio de conocimiento, donde los encargados de la formulación de políticas locales, nacionales y extranjeras, los ejecutivos empresariales, los expertos en tecnología, al igual que otros interesados clave, intercambiarán ideas sobre las últimas tendencias y aplicaciones tecnológicas con miras a configurar el futuro de esta revolución



La Cuarta Revolución Industrial combina tecnología y derrumba fronteras del mundo físico, biológico y digital.

Medellín queda a la vanguardia con ciudades como San Francisco, Tokio, Beijing y Mumbai



El presidente Iván Duque Márquez y el alcalde Federico Gutiérrez Zuluaga recibieron la designación en Davos, Suiza, de parte del profesor Klaus Schwab, fundador del Foro Económico Mundial.

en Latinoamérica. Se está desarrollando como una alianza entre el Gobierno Nacional, la Alcaldía de Medellín y Ruta N.

El Centro estará afiliado a la red de centros para la Cuarta Revolución Industrial del Foro Económico Mundial, entidad sin ánimo de lucro que reúne a los principales expertos, líderes empresariales, académicos y líderes de opinión mundiales y gestiona el principal centro en este campo ubicado en San Francisco, Estados Unidos.

Esto habilitará el acceso de Colombia a la principal red de expertos globales en tecnologías asociadas a la Industria 4.0, compartiendo mejores prácticas, opciones de política y regulación, y metodologías para la adopción de nuevas tecnologías en condiciones de equidad y generación de oportunidades.

Dicho de otra forma, el trabajo del C4IR habilitará la llegada de capital, talento y empresas de alto valor agregado al ecosistema de innovación local, con base en la puesta en marcha de normativa ágil y progresiva que fomente que estas instituciones prueben tecnologías de punta en el país.

De forma adicional, las empresas y emprendedores locales podrán desarrollar soluciones tecnológicas para superar grandes retos nacionales, con lo que apoyarán la creación de más empleos bien remunerados en Colombia.

Para hacer de esta revolución una realidad es clave poner en marcha una revolución del talento que articule todos los procesos de capacitación, desde Buen Comienzo hasta la formación profesional.

En dicho sentido, junto a Ruta N, Medellín ha identificado las necesidades futuras de talento de las empresas que están alojadas en su sede y de otras que desean crecer en la ciudad y ha encontrado que se requiere entrenar de manera pertinente para esos empleos un número cercano a 25 000 personas, en los próximos tres años.

Entonces, el Centro para la Cuarta Revolución Industrial de Colombia será ese faro que, reuniendo el conocimiento de expertos globales, guiará sobre cuáles son las habilidades que requerirán los ciudadanos para insertarse en el mundo laboral alrededor de las tecnologías de la Cuarta Revolución Industrial.

Nacerá un parque para recordar a los valientes

Con la caída del edificio Mónaco nacerán el Parque Memorial Inflexión y el Bosque de la Resiliencia, con los cuales la Alcaldía de Medellín rendirá un homenaje perenne a las **46 200 víctimas** y perseguidos por el narcotráfico en el país.

Memoria y legalidad son el fundamento de **Medellín abraza su historia**, iniciativa liderada por la Alcaldía de Medellín con el acompañamiento de aliados privados e institucionales y la ciudadanía. Surge a partir de una serie de reflexiones sobre las tragedias y el dolor que vivió la ciudad por culpa del narcotráfico, así como sobre los motivos por los cuales ha sabido reponerse de esos momentos que la llenaron de ausencias, pero no de olvido.

La implosión dio paso al derribo simbólico de una estructura mental que aún gobierna ciertas zonas de nuestra ciudad: aquella que acepta el camino de la ilegalidad como una opción de vida. Esta acción hace parte de una estrategia de consolidación de un cambio cultural, diferente a lo que tanto marcó a la ciudad ante sí y ante el mundo.

Y como lo expresa la Administración Municipal, no se trata de borrar la historia sino de contarla de nuevo. Se trata de emprender una serie de procesos que les den la voz a las víctimas de esa cultura del “todo vale” y a quienes perdieron su vida defendiendo los valores reales de la sociedad antioqueña.

Allí, en esa zona de El Poblado, surgirán el Parque Memorial Inflexión y el Boque de la Resiliencia, cuya construcción empezará luego de la remoción de escombros que dejó la implosión del que fuera el símbolo del poder destructor de la mafia.

El médico cirujano José Ignacio Vélez Bernal, vecino del sector, aún

recuerda la bomba del Mónaco, en enero de 1988, y esa época oscura cuando todos los habitantes de la ciudad salían con el temor constante de que, en cualquier parte y en cualquier lugar, estallara una bomba o hubiera una víctima más de esa cultura criminal.

“Pensaba dónde sería la otra bomba, cuál droguería desaparecería, cuál juez indefenso caería, cuántos policías serían asesinados”; por eso le duele ver cómo aún hay jóvenes que les ponen calcomanías de Pablo Escobar a sus motocicletas o portan una camiseta con su imagen.

“La demolición del edificio era inevitable, no había razón para dejarlo en ruinas y en medio de maleza, con una piscina abandonada y llena de desperdicios, en la mitad de un barrio que quiere conservarse como residencial”, agrega José Ignacio.

Este nuevo hito en la historia del barrio Santa María de los Ángeles (comuna 14, El Poblado), significa para la Alcaldía de Medellín un aporte al rescate de los valores que la mafia le arrebató a una ciudad que se niega a seguir cargando con la herencia maldita del narcotráfico.

Con diferentes acciones urbanísticas, simbólicas, educativas, artísticas y comunicacionales, **Medellín abraza su historia** quiere rendir tributo permanente a los héroes y a las víctimas del narcotráfico y ofrecerles su lugar en un relato que pocas veces se escucha desde estas voces.



Medellín abraza su historia quiere hacerle un homenaje perenne a las víctimas del terrorismo.

La implosión del edificio Mónaco marca el comienzo de una nueva historia para el barrio Santa María de los Ángeles, con la construcción del Parque Memorial Inflexión y el Bosque de la Resiliencia.

Es hora de cambiar los referentes de ciudad



“Este evento significa la derrota de la ilegalidad y el triunfo de la legalidad; significa que la historia no se escribirá en función de los victimarios sino reconociendo a las víctimas. Además, reconoce la resiliencia del pueblo que soportó durante años esta violencia y ha sabido superarla con convivencia, con una clara convicción del imperio de la ley y un rechazo a los antivalores”.

Iván Duque Márquez, presidente de Colombia



“Con la caída del edificio Mónaco no se puede hablar del final sino del comienzo de una narrativa alrededor de las víctimas, en la que el arte, la cultura y el reconocimiento a ellas sea cada vez más importante”.

Federico Gutiérrez Zuluaga, alcalde de Medellín



“Vinimos por la curiosidad que nos causaba ver la residencia de un personaje que, durante muchos años, estuvo relacionado con las malas noticias que nos llegaban de Colombia. Nos vamos con la imagen de una Medellín agradable, de un buen sitio para vivir”.

Jean Luc Saint, turista de Lyon, Francia

La Piloto se reafirma como la biblioteca de Medellín



"Desde el 2 de enero ya había personas visitando la biblioteca, leyendo libros o prensa, haciendo consultas, usando la Sala Digital, y niños aprovechando la Sala Infantil... esto da cuenta de otra ciudad", comenta la directora Shirley Milena Zuluaga.

Desde el 20 de diciembre de 2018, en la Biblioteca Pública Piloto (BPP) de Medellín para América Latina se escribe una nueva historia, propiciada por la renovación de sus espacios y la apertura de otros nuevos y contemporáneos.

Son zonas para uso, disfrute y aprovechamiento ciudadano, que ratifican a la BPP como el epicentro cultural del Sistema de Bibliotecas Públicas de la ciudad, y de la memoria y patrimonio de Medellín.

Durante estos meses de reapertura, la Piloto —como cariñosamente la llaman los usuarios— ha recuperado a sus visitantes más tradicionales: los lectores de prensa, los jugadores de ajedrez, los que investigan sus archivos, y también los nuevos amigos de la BPP: los adeptos a las salas Infantil y de Ciudadanía Digital.

Lo sorprendente es que en ese corto tiempo ha visto llegar a nuevos invitados, muchos de ellos atraídos

por la Sala de Exposiciones, la Sala Audiovisual, la Librería y el Café, espacios que se convierten en el valor agregado de esta renovación.

La directora de la Biblioteca, Shirley Milena Zuluaga Cosme, explica los resultados de esa transformación y de las alianzas con museos: el retorno de antiguos habitantes del barrio Carlos E. Restrepo y las visitas guiadas para turistas y grupos específicos, que han acogido a la Piloto como un referente de arte y cultura.

La Piloto es la biblioteca de los niños, de los adolescentes, de los universitarios, de los adultos mayores, de los investigadores, de los especialistas y de los creadores audiovisuales que la sienten como ese centro vivo de información, pensamiento y conocimiento, porque se continúa consolidando como

garante del patrimonio y la memoria de Medellín, Antioquia y Colombia, dice Shirley Milena.

\$14 000 millones se invirtieron en las obras de renovación y repotenciación de la BPP



Así nació la biblioteca de las bibliotecas

Un convenio entre la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (Unesco), y el Gobierno de Colombia permitió que, en 1952, se fundara la Biblioteca Pública Piloto de Medellín para América Latina.

La primera sede de la Biblioteca estaba en la Avenida La Playa, en el Centro. Medellín fue la tercera ciudad del mundo, junto a Nueva Delhi (India) y Enugu (Nigeria), en contar con el apoyo de la Unesco para el proyecto de bibliotecas piloto.

En la década del sesenta, la Piloto se trasladó al sector de Otrabanda, conocido como el barrio Carlos E. Restrepo, en el edificio donde tiene su actual sede.

En 1992, la biblioteca es adscrita como ente descentralizado del Ministerio de Educación y en agosto de 2006 es acogida por el Municipio de Medellín como entidad descentralizada, con autonomía administrativa, presupuestal y financiera.

7500 m² intervenidos en total, 4000 de la construcción original y 3500 de la terraza

La Biblioteca cuenta con **402 438** materiales de consulta

Cerca de **400** nuevos usuarios se han afiliado a la Piloto desde su reapertura



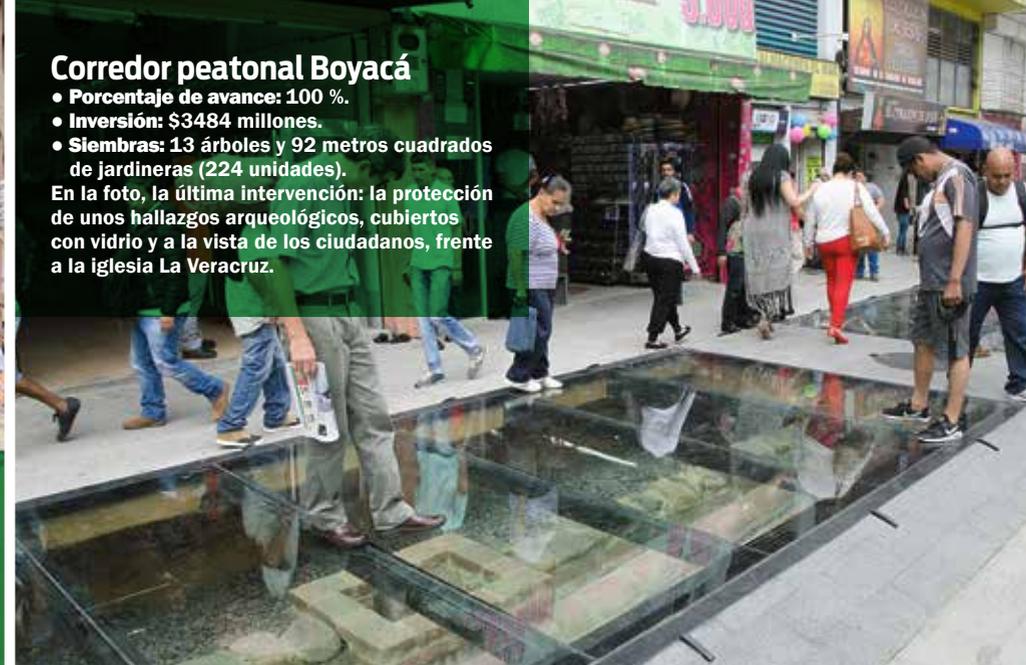
Espacios renovados y repotenciados

- ▶ Plazoleta Argos.
- ▶ Librería Fernando del Paso, Fondo de Cultura Económica.
- ▶ Ágora.
- ▶ Sala Abierta.
- ▶ Sala de Exposiciones.
- ▶ Café.
- ▶ Hemeroteca.
- ▶ Sala Taller 1.
- ▶ Sala Taller 2.
- ▶ Sala Infantil.
- ▶ Sala de Colección General.
- ▶ Sala Juvenil.
- ▶ Sala de Ciudadanía Digital.
- ▶ Sala de Escritores Manuel Mejía Vallejo.
- ▶ Sala Audiovisual.
- ▶ Museo: Cámara de Maravillas.
- ▶ Aulas para reuniones y estudio.
- ▶ Oficinas.
- ▶ Baños.
- ▶ Salas para proyectos especiales.
- ▶ Terraza.



Renovación fachadas del Paseo Junín

- **Porcentaje de avance:** 100 %.
- **Inversión:** \$2393 millones.
- **Siembras:** 684 unidades de jardín con especies de tangos, calateas, heliconias, verbenas, iris africano, orquídea y cinta; en total, 128 metros cuadrados de jardines.



Corredor peatonal Boyacá

- **Porcentaje de avance:** 100 %.
 - **Inversión:** \$3484 millones.
 - **Siembras:** 13 árboles y 92 metros cuadrados de jardineras (224 unidades).
- En la foto, la última intervención: la protección de unos hallazgos arqueológicos, cubiertos con vidrio y a la vista de los ciudadanos, frente a la iglesia La Veracruz.



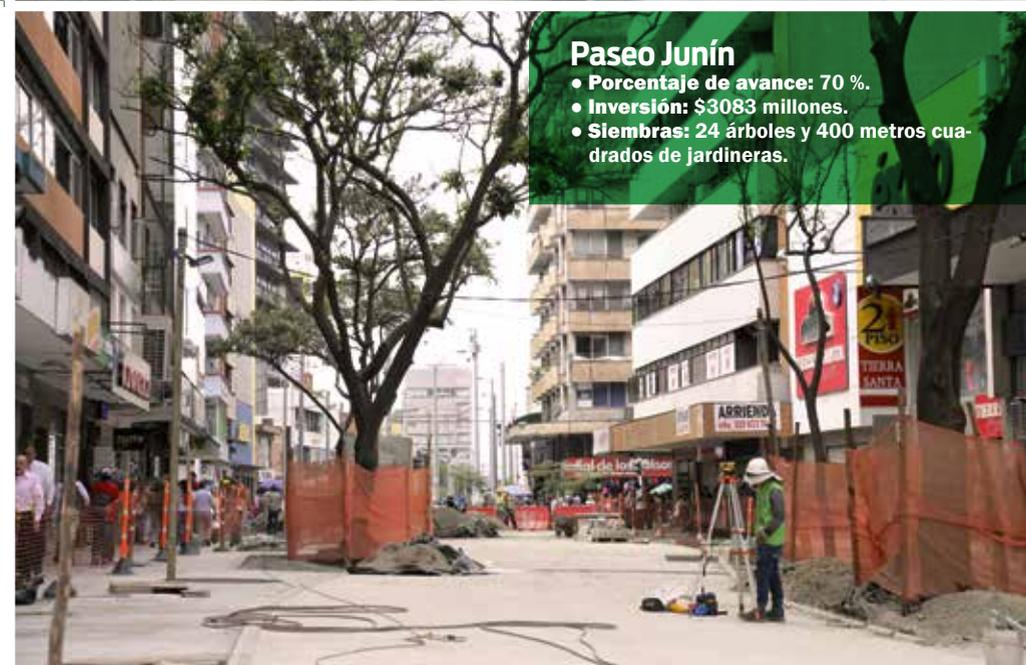
Parque cívico El Periodista

- **Porcentaje de avance:** 33 %.
- **Inversión:** \$714 millones.
- **Siembras:** ocho arbustos y 161,75 metros cuadrados de jardineras.



Un Centro para la gente

Unas 53 obras físicas, algunas de ellas ya terminadas, le están cambiando la cara al Centro, con cerca de **\$410 000 millones** de una inversión que le apuesta a la transformación total del sector más concurrido de la capital antioqueña. De los **2 500 000 habitantes de la ciudad, 1 400 000**, en algún momento del día, transitan o hacen alguna actividad en esta área que contará con ampliación e incorporación de zonas verdes.



Paseo Junín

- **Porcentaje de avance:** 70 %.
- **Inversión:** \$3083 millones.
- **Siembras:** 24 árboles y 400 metros cuadrados de jardineras.



“Estamos recuperando más de 350 000 metros cuadrados de espacio público. Con esto mejoramos la calidad de vida de todos los ciudadanos que necesitamos del sector, es decir, de más de un millón y medio de personas”.

Paula Andrea Salazar Palacio,
secretaria de Infraestructura



“Son \$410 000 millones invertidos para la recuperación del Centro y siempre el criterio ha sido el mismo: más espacio público para el peatón, pero, sobre todo, mucho más verde, con más árboles y jardines para la gente”.

Federico Gutiérrez Zuluaga,
alcalde de Medellín



Amador

- **Porcentaje de avance:** 21 %.
- **Inversión:** \$6278 millones.
- **Siembras:** 44 árboles.



Paseo urbano La Playa, tramo 1

- **Porcentaje de avance:** 52 %.
- **Inversión:** \$20 033 millones.
- **Siembras:** 105 árboles y 4900 metros cuadrados nuevos de jardineras. En total, serán 9430 metros cuadrados de jardineras.



Paseo urbano La Playa, tramo 2

- **Porcentaje de avance:** 99 %.
- **Inversión:** \$17 061 millones.
- **Siembras:** 32 árboles y 966 metros cuadrados de jardineras.

Parques del Río, etapa 1B, casi listo



Faltan pocos trabajos para que los habitantes de Medellín cuenten con un nuevo espacio público de calidad que generará una conectividad peatonal y vial entre los cuatro puntos cardinales de la ciudad.

Inversión total: \$360 000 millones.

Aportes al ciudadano: 42 000 m² de espacio público de calidad.

Fecha de entrega parcial: primer semestre, cuando entre en funcionamiento el soterrado, en sentido sur-norte.

Fecha de entrega total: segundo semestre de 2019, cuando queden terminadas las obras civiles del parque, el mobiliario urbano, el paisajismo y la siembra de árboles y especies menores.

Estado actual de la obra: avanza en un **66** por ciento. La estructura del soterrado está terminada, lo mismo que la del parque. Esta etapa incluyó un grueso de obra civil concentrado en el cambio de redes, trabajos finalizados en enero de 2018.

Soterrado: está finalizado en su estructura, con 460 metros, seis carriles, una reserva para el futuro corredor férreo y un sistema ventilatorio, de bombeo y de monitoreo permanente.

Conectividad entre las dos etapas: están listas dos pasarelas, una hacia el norte y otra hacia al sur, que permitirán la conectividad de los peatones y los ciclistas, así como el disfrute del espacio público de ambos sectores.

Obras faltantes: las vías de acceso de aproximación y parte del paisajismo, el mobiliario, la adecuación del espacio público y la siembra de algunas especies vegetales.

Paso a desnivel con Los Parra, un aporte a la movilidad de El Poblado



Las buenas noticias para la movilidad vial llegaron en febrero a la comuna 14 (El Poblado), con el funcionamiento del paso a desnivel del cruce de la transversal Inferior con la loma de Los Parra, una de las 23 obras por valorización que hacen parte del Plan de Desarrollo de Medellín 2016-2019.

Con la construcción de muros de contención en algunas viviendas aledañas, la reubicación de parte de los parqueaderos del Mall Plaza y la terminación de la doble calzada de la loma de Los Parra, la ciudad cuenta ya con una solución vial de 370 metros de longitud.

El director de Fonvalmed, César Giraldo Ceballos, explicó que los muros de contención tendrán mallas con vegetación mixta de especies como cisus, bellísima, sarita, jade, copa de oro, tumbergia azul, tumbergia blanca, lluvia de oro, mandevila, hiedra y corazón herido.

Estas especies, trepadoras en su mayoría, son de alta floración y a su vez atraen mariposas, abejas y colibríes, haciendo un gran aporte paisajístico y ecológico.

Para comienzos de septiembre se estima la entrega de los tramos 1 y 2 de la avenida 34

“Este paso a desnivel hace parte de un paquete de obras por valorización que no solo mejorarán la movilidad vial y peatonal en El Poblado sino que ayudarán a una mejor conectividad con Envigado”.

Paula Andrea Salazar Palacio, secretaria de Infraestructura



Obras entregadas

- ▶ Paso a desnivel de la transversal Inferior con la loma de Los Parra. **Valor: \$25 086** millones.
- ▶ Doble calzada loma de Los Parra, entre las avenidas El Poblado y 34. **Valor: \$13 995** millones.

Obras en ejecución

- ▶ Paso a desnivel de la transversal Inferior con la loma de Los González. Avance: 21 por ciento. **Valor: \$17 535** millones.
- ▶ Tramos 1 y 2 de la avenida 34. Porcentaje de avance: 1,52 por ciento. **Valor: \$16 659** millones.

Obras contratadas

- ▶ Carrera 15, San Marcos de La Sierra con calle 20C Sur. **Valor: \$5092** millones.
- ▶ Mejoramiento de la loma de Los Mangos, calle 20A Sur y obras complementarias. **Valor: \$11 016** millones.
- ▶ Preconstrucción y construcción de la segunda calzada de la avenida 34, entre La Aguacatala y la loma de Los Balsos. **Valor: \$12 618** millones.



ANTES AHORA
Quebrada La Guayabala



ANTES AHORA
Quebrada La Poblada

Corredores verdes de quebradas mejorarán la biodiversidad

Una de las apuestas de la Administración Municipal para la conservación de la biodiversidad de Medellín es el mejoramiento ambiental mediante acciones de limpieza, remoción de basuras, escombros y sedimentos, y siembra de árboles, arbustos y palmas en los cauces y las zonas adyacentes de las principales quebradas.

En esta misión se ha comprometido la Secretaría de Medio Ambiente con un trabajo en los corredores verdes de quebradas, labor que realiza de forma periódica por medio de una cuadrilla de 32 trabajadores. Ellos, además, reparan las estructuras hidráulicas (muros laterales), para prevenir y reducir los riesgos de inundaciones o desbordamientos.

Se trata de 30 corredores verdes (18 viales y 12 en quebradas) y la intervención de algunos cerros tutelares, obras que permitirán una conectividad ecológica y el aumento de la capa vegetal. Esta estrategia incluye la siembra de variedad de plantas y arbustos que mejoren el bosque urbano, para ofrecer más recursos a la fauna y propiciar la conservación de la biodiversidad.

Aunque en un comienzo el trabajo de estos corredores se priorizó en doce quebradas, esa secretaría ha logrado intervenir cinco más dentro de la estrategia de conectividad de la infraestructura verde que contempla el Plan de Desarrollo 2016-2019.



ANTES AHORA
Quebrada La Presidenta

Corredores verdes de quebradas

Priorizados*:

- ▶ Altavista
- ▶ Ana Díaz
- ▶ La Pelahueso
- ▶ La Iguaná
- ▶ La Guayabala
- ▶ La Bermejala
- ▶ Santa Elena
- ▶ Malpaso
- ▶ La Presidenta
- ▶ La Poblada
- ▶ Aguacatala
- ▶ Escopetería

Adicionados**:

- ▶ La Hueso
- ▶ La Honda
- ▶ El Molino
- ▶ El Salado
- ▶ La India

En los corredores hídricos se sembraron **3999 árboles, 2857 arbustos y 1731 palmas.**

*Con ejecución de obras al 100 por ciento.

** Con mejoramiento de las condiciones de biodiversidad de flora y fauna.

\$937 millones ha invertido el Municipio en las intervenciones de los corredores verdes de quebradas



ANTES AHORA
Quebrada Santa Elena

Avanza el pacto para que la ciudad respire mejor



Que Medellín sea un ejemplo en el continente en torno de la movilidad eléctrica es uno de los más recientes objetivos propuestos por el alcalde Federico Gutiérrez Zuluaga, quien le pidió a su equipo de gobierno no solo avanzar en este propósito sino dejar una ruta para que la ciudad logre el cometido.

Más de 90 empresas, entre públicas y privadas, se han suscrito al Pacto por la Calidad del Aire, firmado en febrero de 2018, aunque a finales de año la cifra subirá a 200 entidades comprometidas con Medellín y su desarrollo sostenible.

De diecisiete acuerdos firmados por la Alcaldía de Medellín en ese pacto, once ya tienen avance y de las 67 empresas que se sumaron a esta alianza en principio (las otras 23 se adhirió con el pasar de los meses) más de 25 han reportado adelantos.

Se trata de una alianza ambiental que tiene una ruta trazada hasta 2030, cuando la ciudad debe llegar a la meta de cero emisiones, por lo menos, en su transporte público colectivo.

La Alcaldía de Medellín se dio a la tarea de aportar al Pacto por medio de estrategias enmarcadas en dos pilares:

- Fortalecimiento y modernización del transporte público colectivo.
- Promoción de la movilidad activa y sostenible.

Son iniciativas para optimizar el transporte público, con el fin de mejorar la calidad del aire en todo el Valle de Aburrá, sin que el servicio pierda los atributos de eficiencia, seguridad, accesibilidad, sostenibilidad y genere cultura ciudadana.

Como el ejemplo empieza en casa, la Administración Municipal está impulsando la transición y masificación de la movilidad eléctrica (ver nota “Medellín será la capital latinoamericana de la movilidad eléctrica”, página 6).

Además, la Alcaldía ha dado ejemplo por medio del cambio de la flota de camiones y volquetas de la Secretaría de Infraestructura Física por vehículos amigables con el ambiente y los **siete vehículos eléctricos** que adquirió la Secretaría de Movilidad.

A estos avances se suma el desarrollo de otros metroables, una red de estaciones de carga para vehículos eléctricos, **120 kilómetros de ciclorrutas** (80 de ellos construidos en este cuatrienio) y **200 000 metros cuadrados** de redes camine-

ras mejoradas, con los que contará la ciudad a finales de este año.

Todas estas acciones, según la Administración Municipal, tienen el objetivo de que cada vez sean más los ciudadanos que se animen a ser parte vigilante y activa del Pacto, por medio de acciones como el uso moderado de sus vehículos, prefiriendo las caminatas, las bicicletas, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá, compartiendo sus recorridos y haciendo la conversión a la movilidad eléctrica.

Por eso, la invitación es para concienciarse por la naturaleza, pues con la inspiración viene la respiración y el entendimiento de que debemos hacer algo por el planeta que pide ser cuidado por todos.

120 kilómetros de ciclorrutas tendrá Medellín al término de esta Administración

Los mejores ciclistas del mundo pedalearon por Medellín

Una vitrina de Medellín para el mundo. En eso se convirtió el **Tour Colombia 2.1**, competencia que en sus distintos recorridos incluyó el paso por sitios que no solo muestran el desarrollo en infraestructura, ambiente y movilidad de la ciudad sino la cara amable de su gente, porque las calles se colmaron al paso de los mejores ciclistas del planeta quienes, sin excepción, agradecieron de forma pública la acogida que tuvieron y la masiva presencia de aficionados.

De los **168 ciclistas** que compitieron hubo algunos de la élite mundial, entre ellos muchos colombianos, como Nairo Quintana, Rigoberto Urán, Fernando Gaviria, Winner Annacona, Egan Bernal y Sergio Luis Henao, quienes compartieron al lado de figuras como Chris Froome, Julián Alaphilippe, Marc Soler, Bob Jungels, Maximiliano Richeze, Óscar Sevilla y Richard Carapaz. De acuerdo con **Situr**, unas **300 000 personas** llegaron a la ciudad a disfrutar del tour, lo que representó un ingreso económico calculado por esa agencia en unos **USD 38 millones**.

Durante las seis etapas (del 12 al 17 de febrero pasado), tanto ciclistas como aficionados pudieron comprobar la transformación urbanística y paisajística de sectores como el centro, el sur y el occidente de la ciudad. El verde predominante en los paisajes del oriente antioqueño también estuvo presente en la competición.

Al final, la casaca naranja de líder se quedó en casa, con Miguel Ángel "Supermán" López, en una reñida competencia que tuvo su momento cúlpe en la última etapa, en el ascenso a Las Palmas, donde Nairo Quintana demostró con su triunfo y ante una multitud sus dotes de escalador y la forma como este tour le servirá de preparación para la temporada que recién comienza.

Terminada la competencia, las reacciones de agradecimiento a la ciudad y a su gente no se hicieron esperar...



168 ciclistas de élite participaron en el Tour Colombia 2.1



300 000 personas llegaron a la ciudad a disfrutar de la competencia



Miguel Ángel López Moreno
Mi y mil gracias Medellín solo gracias me quedo asombrado por tanta pasión y cariño por el ciclismo. lo logramos gracias compañeros. @AstanaTeam @edergarces7 @TourColombiaUCI

NairoQuinCo
Feliz de alzar los brazos en un puerto tan importante del ciclismo colombiano. Gracias Antioquia por todo el cariño, gran trabajo @Movistar_Team Felicitaciones @SupermanlopezN #TourColombia2019 #JugamosDeLocal



Chris Froome
Muchas gracias por el bienvenido tan impresionante durante #TourColombia2019. Claro, quería andar un poco mejor en la carrera pero estoy seguro que el tiempo aquí va a ser importante para la temporada. Tengo ganas de volver a Colombia pronto #Colombia pronto #cycling

Rigoberto Urán RU
Como decimos los paisas "Mi Dios les pague" a todos!





Media Maratón Rock 'n' Roll

Medellín fue la primera ciudad de Colombia en recibir la serie de *Maratones Rock 'n' Roll*, considerada la más grande del mundo. El evento tuvo lugar el 10 de marzo y recibió a corredores de más de 18 países. En la cita deportiva se presentaron 11 bandas musicales y, de manera adicional, tuvo una exposición en Plaza Mayor.

Conferencia Internacional de Ciudades de Aprendizaje de la Unesco

Gracias a la gran apuesta de la Alcaldía de Medellín por ofrecer educación con calidad para niños, jóvenes y adultos, la capital antioqueña fue nombrada Ciudad del Aprendizaje y seleccionada como sede para la entrega de este reconocimiento, organizado por la Red Mundial de Ciudades del Aprendizaje de la Unesco. El evento está programado para septiembre.



Medellín, la casa de grandes eventos

La internacionalización y posicionamiento alcanzado por Medellín en el ámbito mundial continúa consolidándose en 2019. Así lo evidencian los grandes eventos internacionales que albergará la ciudad este año y que reunirán a numerosos líderes, funcionarios, empresarios y figuras deportivas de los cinco continentes.

Encuentros del WOBI

La *World Of Business Ideas (WOBI)*, plataforma mundial de contenidos que desarrolla eventos para promover el liderazgo como vía de transformación social y empresarial, llevará a cabo cuatro foros en el país, dos de ellos en Medellín. Estos son el *WOBI on Digital Transformation* (14 de marzo) y el *World Leadership Forum* (26 y 27 de noviembre).



Cumbre Mundial de Ciudades (World Cities Summit)

Por primera vez se celebrará en Latinoamérica esta trascendental cumbre, de la que será anfitriona Medellín, del 10 al 12 julio, como parte de los derechos adquiridos al ser la ciudad ganadora del premio de urbanismo *Lee Kuan Yew*, distinción que otorgó el gobierno de Singapur a la capital antioqueña en 2016. El evento central dentro de la programación será el Foro de Alcaldes.



Asamblea de la Organización de Estados Americanos

El Consejo Permanente de la Organización de los Estados Americanos (OEA) eligió a Medellín como sede de la versión número 49 de su asamblea anual, que se realizará del 26 al 28 de junio. Esta es la tercera vez que se celebra en el país y la segunda en la ciudad.

Ofertas de vida sana, deporte, emprendimiento y cultura en Soy Medellín

Actividades Inder

Para primera infancia

- **Iniciación al Movimiento**
 - **Estimulación**
 - **Actividad Física para Madres Gestantes**
- ☎ 369 90 00, extensiones 128 y 110, 302 343 4226
 @ diomer.rivera@inder.gov.co
 angie.gomez@inder.gov.co
 james.gonzalez@inder.gov.co

Para segunda infancia:

- **Recreando Voluntarios**
 - **Cuadras Recreativas**
 - **Inderescolares**
 - **Iniciación Deportiva**
 - **Ludoteca**
- ☎ 369 90 00 extensiones 246, 156 y 125
 @ franquin.tamayo@inder.gov.co
 juan.orrego@inder.gov.co
 nilton.mira@inder.gov.co
 claudia.garzon@inder.gov.co

Para adolescentes:

- **Indercolegiados**
 - **Juegos Interactivos**
 - **Núcleos Juveniles**
 - **Escuelas de Adrenalina**
 - **Formación Deportiva**
- ☎ 369 90 00 extensiones 156, 300, 146
 @ juan.orrego@inder.gov.co
 jorge.zapata@inder.gov.co
 juan.rodriguez@inder.gov.co

Para la juventud

- **Formación Deportiva para Jóvenes**
 - **Juegos Interactivos**
 - **Núcleos Juveniles**
 - **Juegos Universitarios**
 - **Nuevas Tendencias**
 - **Escuelas de Adrenalina**
 - **Formación Deportiva**
- ☎ 369 90 00 extensiones 140, 300, 138, 146
 @ jose.zapata@inder.gov.co
 federico.sierra@inder.gov.co
 juan.rodriguez@inder.gov.co

Para adultos:

- **Formación Deportiva para Adultos**
 - **Puntos Activos**
- ☎ 369 90 00 extensiones 144 y 123
 @ nilton.mira@inder.gov.co
 gloria.pelaez@inder.gov.co

Para la familia:

- **Mientras Volvemos a Casa**
 - **Deporte Sin Límites**
 - **Deporte, Paz y Convivencia**
 - **Caminadas**
 - **Vías Activas y Saludables**
- ☎ 369 90 00 extensiones 122, 154 y 162
 @ wilson.echeverri@inder.gov.co
 juan.criales@inder.gov.co
 andres.restrepot@inder.gov.co

Para el adulto mayor:

- **Canas al Aire**
- ☎ 369 90 00 extensión 137
 @ edwin.avendano@inder.gov.co

Reservas de escenarios deportivos y recreativos

- ☎ 369 90 00 ext. 421
- @ carlos.gomez@inder.gov.co

Oportunidades Medellín Joven

- **Programa de Voluntariado de la Biblioteca de La Floresta**
- Para compartir con la comunidad tus conocimientos sobre diversas áreas, a través de este programa. **Inscripciones abiertas.**
- ☎ 411 91 54
 @ floresta@bibliotecasmedellin.gov.co.
 www.medellinjuven.com/tienes-algun-conocimiento-para-compartir-con-los-demas-acerca-a-este-voluntariado-4466

Talento Joven: empleo y emprendimiento

- Incripciones para comunas **7 y 13: 29 de marzo de 2019**
 - Incripciones para comunas **3 y 15: 30 de abril de 2019**
- ☎ 444 41 44
 @ talentojuven@medellinjuven.com.
 www.medellinjuven.com/fortalece-tus-habilidades-y-conectate-con-el-mercado-laboral-convocatoria-para-toda-la-ciudad-4443

¡Cuéntanos tus historias con Medellín Joven!

- Invitación a que nos cuentes de qué manera Medellín Joven ha aportado a tu desarrollo personal.
- ☎ 385 85 23 - 385 58 90
 @ secretaria.juventud@medellin.gov.co
 www.medellinjuven.com/cuentanos-tus-historias-con-medellin-juven-3518

Centros Integrales para la Familia

Con los Centros Integrales de Familia (CIF) de la ciudad, la Secretaría de Inclusión Social ofrece oportunidades de acompañamiento psico-social individual, familiar y grupal, y ayudando a hogares en situación de extrema pobreza.

• CIF Comuna 2-Santa Cruz

☎ Calle 117 # 51B-95
 ☎ 461 36 14

• CIF Comuna 4-Aranjuez

☎ Carrera 50 # 93-39
 ☎ 236 81 33

• CIF Comuna 5-Castilla

☎ Calle 101 # 65-19
 ☎ 477 30 32

• CIF Comuna 7-Robledo

☎ Carrera 80 # 82-60
 ☎ 257 08 35

• CIF Comuna 9-Buenos Aires

☎ Carrera 6 A B # 47A-99
 ☎ 269 56 22 extensión 115

• CIF Comuna 10-La Candelaria

☎ Carrera 48 # 63-33
 ☎ 291 33 44

• CIF Comuna 11-Laureles Estadio

☎ Calle 49 B # 77C-71
 ☎ 234 47 62

• CIF Comuna 12-La América

☎ Carrera 92 # 34D-93
 ☎ 496 91 91

• CIF Comuna 13-San Javier

☎ Calle 42 C # 95-50

• CIF Comuna 14-EI Poblado

☎ Carrera 36 # 7-26

• CIF Comuna 16-Belén

☎ Calle 32 # 84-87

☎ 342 48 92

• CIF San Antonio de Prado

☎ Carrera 63 # 41Sur-19

☎ 302 84 12

☎ Sitio web: www.medellinjuven.com/accede-a-los-servicios-de-los-centros-integrales-para-las-familias-2126



Mariposa *Pseudohaetera hypaesia*



Mariposa *Epiphile epimenes*



Mariposa *Rethus arcus*

El vuelo de la mariposa

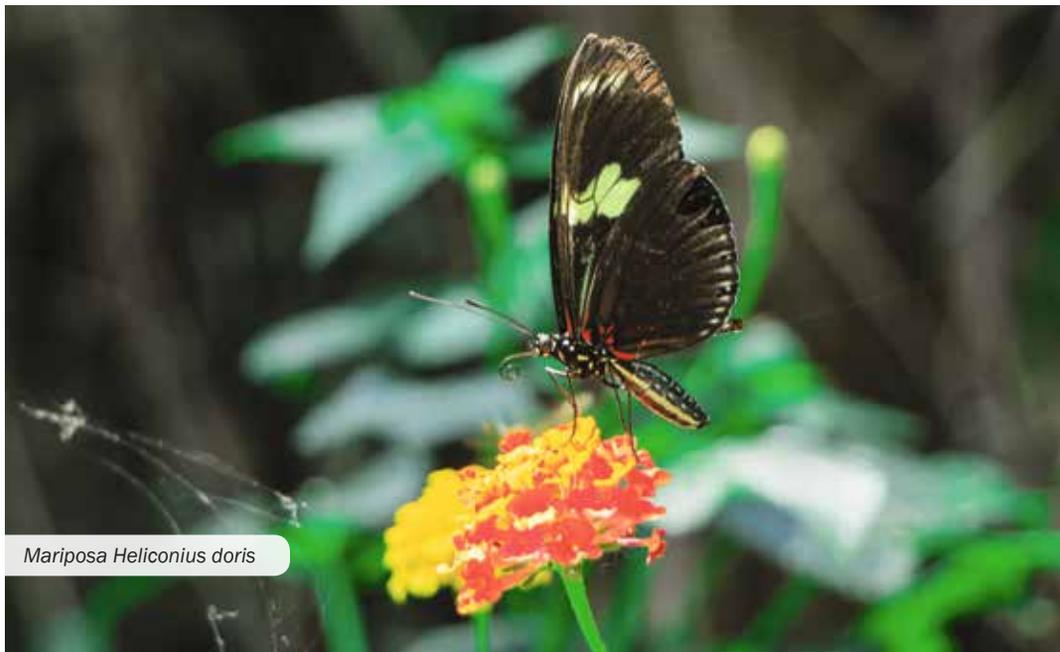
Gracias a los distintos programas para la recuperación y conservación de la fauna y la flora locales, como los Corredores Verdes y la siembra de **830 779 árboles**, algunas especies animales, entre ellas muchas mariposas, han regresado desde el año 2016 a su hábitat natural en distintas zonas de Medellín, en especial a los cerros tutelares, a las cuencas de las quebradas intervenidas y al Centro de la ciudad. Las más destacadas son las *Urbanus belli*, de la familia *Hesperiidae*, y la mariposa *Rethus arcus*.



Mariposa *Oleria fumata*



Mariposa *Mesosemia mevania*



Mariposa *Heliconius doris*